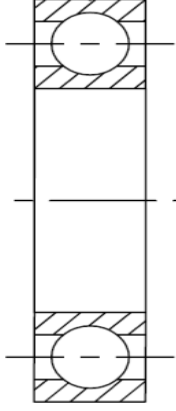


A) BİLYALI RULMANLAR

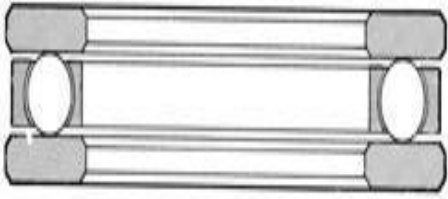
• A1) Sabit Bilyalı Rulmanlar



Rulman çeşitleri içerisinde en çok kullanılan tiptir. Radyal kuvveti karşılamak için tasarlanan bu rulmanlar taşıyabileceği maksimum radyal kuvvetin %30'u kadar aksenal kuvvette taşıyabilirler. Radyal boşluğuna bağlı olarak, normal şartlar altında montaj edildiği eksene göre açılı takılmasına imkan verir.



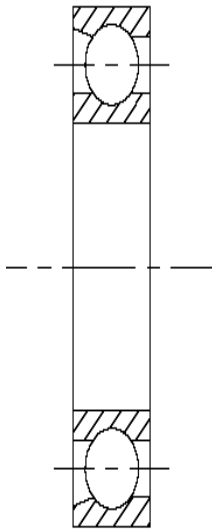
• A2) Aksenal Bilyalı Rulmanlar



Bu rulmanlar sadece aksenal yöndeki kuvvetleri taşımak için tasarlanmıştır. Taban bilyası ya da büte olarak da tanımlanırlar. Yüksek devirlere uygun olmayıp, yüksek



• A3) Eğik Bilyalı Rulmanlar



Eğik bilyalı rulmanlar taşıyabilecekleri maksimum radyal yük oranında aksenal yük de taşıyabilen yekpare rulmanlardır. Anma açısının derecesine göre taşıyacağı aksenal yük değişir. Açı küçüldükçe rulmanın hız devir kapasitesi artar. Bu rulmanlar aksenal kuvveti sadece bir yönde taşıyabildiklerinden genelde çiftli olarak kullanılırlar. Ve taşınması gerektiği kuvvetlerin yönü ve miktarına göre X,O ve Tandem düzeninde tesbit edilirler.



- A4) Oynak Bilyalı Rulmanlar



Oynak bilyalı rulmanlar yuvarlanma yollarının küreselliğinden dolayı yataklamada ki eksen hatalarını (açıksal kaçıklıklar) yada mil uçlarında oluşacak sehimleri karşılamak için iç bileziğin, dış bilezik içinde oynamasına izin veren rulmanlardır. Çift sıralı olup farklı uygulamalar için farklı kafes yapılarına sahiptirler.

